



Conectar a la Gran Madison 2050 Resumen Ejecutivo

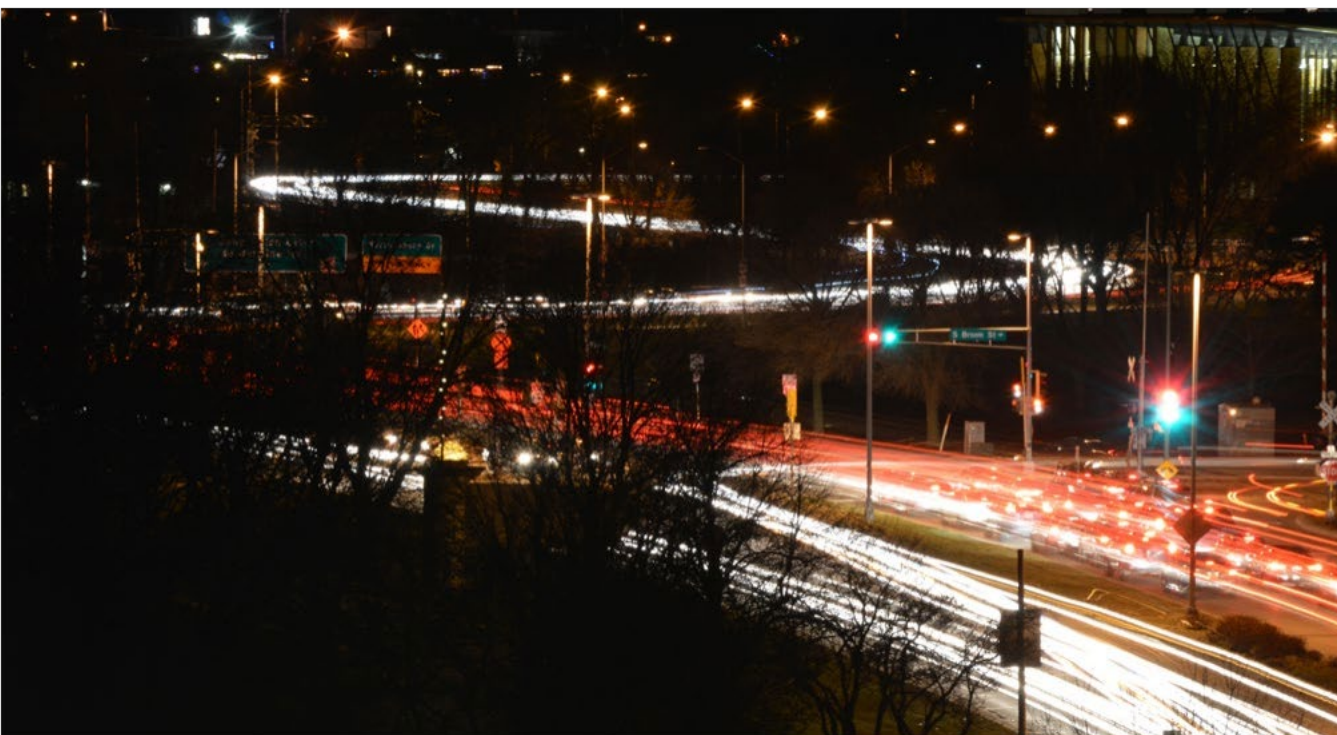
El Plan de Transporte Regional *Conectar a la Gran Madison 2050*

El sistema regional de transporte de Madison proporciona conexiones importantes al comercio, empleos, atención médica, educación y recreación, y apoya el transporte rápido y eficiente de productos y servicios. Un sistema multimodal de transporte exitosamente integrado proporciona múltiples opciones para desplazamiento, compras, entretenimiento y viajes regionales. El transporte afecta la asequibilidad de los vecindarios y

las comunidades, al igual que la viabilidad del desarrollo comunitario y económico. La red de transporte también influencia directamente a la calidad de vida de una región. Las instalaciones de transporte seguras y eficientes aseguran viajes convenientes de places o de negocios, mientras que una red integrada, bien conectada hace que viajar por todos los modos sea conveniente y placentero. Las calles pueden fomentar la comunidad actuando como espacios de reuniones y juntas comunitarias, y las opciones de transporte y viajes en bicicleta de alta calidad son importantes para los empleadores que deseen atraer trabajadores jóvenes, educados y capacitados.

El Plan de Transporte Regional (RTP por sus siglas en inglés) *Conectar a la Gran Madison 2050* establece

la estructura para el futuro del transporte en la región de Madison, identificando cómo la región intenta invertir en el sistema de transporte para acomodar las demandas actuales de viajes y el crecimiento futuro, mientras establece prioridades que balancean las limitaciones en fondos. El plan incluye estrategias para comenzar a abordar las tendencias importantes tales como la rápida evolución de la tecnología de transporte y el aumento de teletrabajo, al igual que estrategias para tomar medidas sobre cuestiones críticas, incluyendo equidad y cambios climáticos. Articula cómo la región intenta construir, manejar y operar su sistema multimodal de transporte para cumplir los objetivos regionales importantes económicos, de transporte,



Visión y Misión de la MPO de la Gran Madison

MISIÓN

Liderar la planeación colaborativa y financiación de un sistema de transporte sostenible, equitativo para la región de la Gran Madison.

VISIÓN

Un sistema de transporte regional sostenible, equitativo que conecte a las personas, los lugares y las oportunidades para alcanzar una calidad de vida excepcional para todos.

de desarrollo y sustentabilidad. Finalmente, el plan vincula las metas con las medidas de desempeño y establece objetivos para seguir el progreso.

El RTP es un plan de transporte federalmente requerido a largo plazo (20 años o más) que guía las inversiones de transporte financiadas federalmente. Deber ser actualizado cada cinco años para que el área metropolitana de Madison sea elegible para recibir fondos federales para proyectos de transporte. La actualización del plan de *Conectar a la Gran Madison 2050* se basa en proyectos, planes y estudios recientes y en progreso del MPO, WisDOT y el gobierno local, incluyendo un estudio de seguridad del tráfico del MPO, los proyectos de línea flexible para la Beltline del WisDOT y la Carretera 51 de las Carreteras de estados Unidos, y el proyecto de Servicio De Transporte De Autobuses Rápidos y el Rediseño de la Red de Transporte de Metro. Las reglas federales requieren que el plan sea financieramente limitado.

El plan complementa y apoya al Marco de Desarrollo Regional (RDF por sus siglas en inglés) de la Comisión de Planificación regional del Área de la Capital (CARPC por sus siglas en inglés), incluyendo el escenario de crecimiento futuro construido usando los objetivos y estrategias del RDF

y planes locales. Junto con el RDF, Conectar a la Gran Madison 2050 establece una visión regional y mapa vial para el futuro, para alcanzar objetivos regionales de transporte y del uso de la tierra a través de inversiones estratégicas coordinadas.

EL PAPEL DE LA MPO DE LA GRAN MADISON

La MPO de la Gran Madison es la organización de planeación metropolitana federalmente designada, responsable de supervisar el proceso de la toma de decisiones de la planeación de transporte

Objetivos Del Plan de Transporte Regional *Conectar a la Gran Madison 2050*



OBJETIVO 1: COMUNIDADES HABITABLES

Crear sitios conectados habitables vinculados a empleos, servicios, educación,

ventas y recreación a través de un

sistema de transporte multimodal que apoye a modelos de desarrollo compactos, aumentando la viabilidad de caminar, andar en bicicleta y el transporte público.



OBJETIVO 2: SEGURIDAD

Asegurar que el sistema de transporte permite a todas las personas llegar hasta donde necesitan de forma segura

con un énfasis en protección mejorada para los usuarios vulnerables de las carreteras a través del uso de un enfoque de sistema seguro, de este modo ayudando a alcanzar el objetivo a largo plazo de eliminar lesiones de tráfico fatales y graves.



OBJETIVO 3: PROSPERIDAD

Construir y mantener un sistema de transporte que proporcione

acceso económico a empleos para las personas, que permita el movimiento efectivo de productos y servicios dentro de la región y más allá, y que apoye y atraiga residentes y negocios diversos, creando una prosperidad compartida que proporcione oportunidades económicas para todos.



OBJETIVO 5: SUSTENTABILIDAD DEL MEDIO AMBIENTE

Minimizar las emisiones de gases de efecto invernadero relacionadas con el transporte

que contribuyen al cambio climático global; evitar, minimizar y mitigar los impactos en el medio ambiente del sistema de transporte en el ambiente natural e histórico y los recursos culturales; y diseñar y mantener un sistema de transporte que sea resistente de cara al cambio climático.



OBJETIVO 4: EQUIDAD

Proporcionar opciones de transporte convenientes y económicas que permitan

a todas las personas, sin importar la edad, habilidad, raza, grupos étnicos o ingresos, acceder los trabajos, servicios y otros destinos para cumplir con sus necesidades diarias; involucrar a grupos tradicionalmente subrepresentados; y asegurar que los beneficios del sistema regional de transporte están equitativamente distribuidos, tomando en consideración las inequidades actuales resultantes de decisiones pasadas, y que poblaciones de justicia ambiental no sean desproporcionalmente impactadas.



OBJETIVO 6: RENDIMIENTO DEL SISTEMA

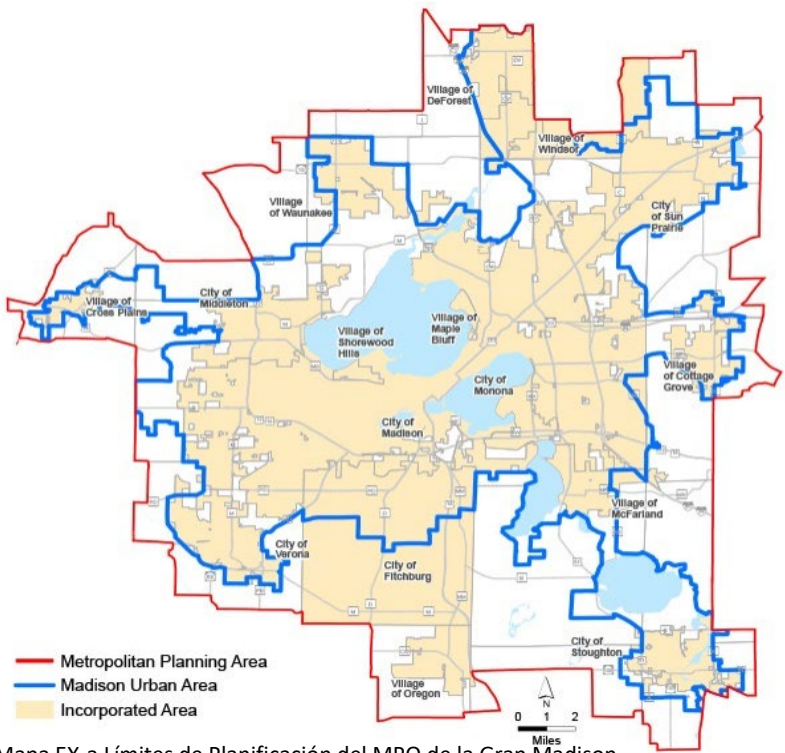
Maximizar la inversión realizada en el sistema de transporte

existente manteniéndolo en un buen estado de conservación y aprovechando los avances tecnológicos; promover la gestión de desarrollo compacto y demanda de movilidad para minimizar la necesidad de nuevas millas de carril de calzada y maximizar las opciones de movilidad; y manejar el sistema para maximizar la eficiencia y confiabilidad.

para el Área de Planeación Metropolitana de Madison (Mapa EX-a). El objetivo de los procesos de planeación y programación del MPO es el de crear acuerdo regional en inversiones de transporte que balanceen no solo las necesidades de transporte público, en bicicleta, y a pie sino otras necesidades de transporte para apoyar el uso regional de la tierra, el desarrollo económico y los objetivos ambientales.

Límites de Planificación del MPO de la Gran Madison

Una Organización de Planeación Metropolitana



Mapa EX-a Límites de Planificación del MPO de la Gran Madison

¿Cómo crecerá la Región?

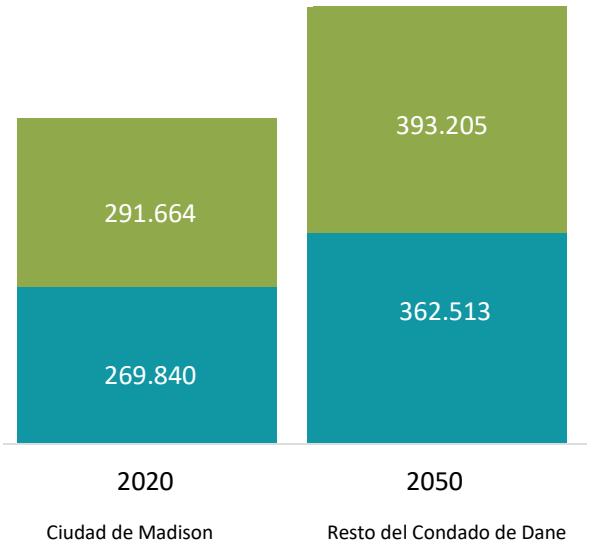
Los cambios demográficos, los patrones de desplazamiento, los cambios económicos, y los patrones de desarrollo del uso de la tierra todos influyen al tipo, ubicación y cantidad de demanda de instalaciones y servicios de transporte. Es particularmente importante planear para esos cambios en la región de la gran Madison - la región más rápidamente creciente y cambiante en el estado. El área de Madison está superando al resto del estado en todos los indicadores económicos clave, incluyendo la creación de empleos, el crecimiento de los negocios y las actividades de construcción. La población del área también está creciendo más rápidamente que la del resto del estado y se está volviendo muchísimo más diversa.

Se espera que el Condado de Dane crezca 35% para el 2050, agregando cerca de 195,000 personas más

POBLACIÓN

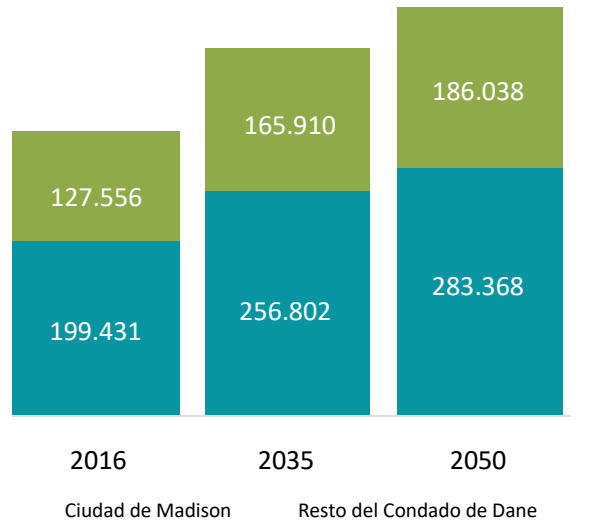
Entre 2010 y 2020, mientras que la población en el estado creció solo un 4%, el Condado de Dane creció un 15% - representando más de un tercio del crecimiento total de la población del estado. Este rápido crecimiento de la población se espera que continúe durante las décadas venideras, como se muestra en el Dibujo EX-a. Se espera que el Condado de Dane

Crecimiento Proyectado de la Población del Condado de Dane



Dibujo EX-a Crecimiento Proyectado de Hogares del Condado de Dane

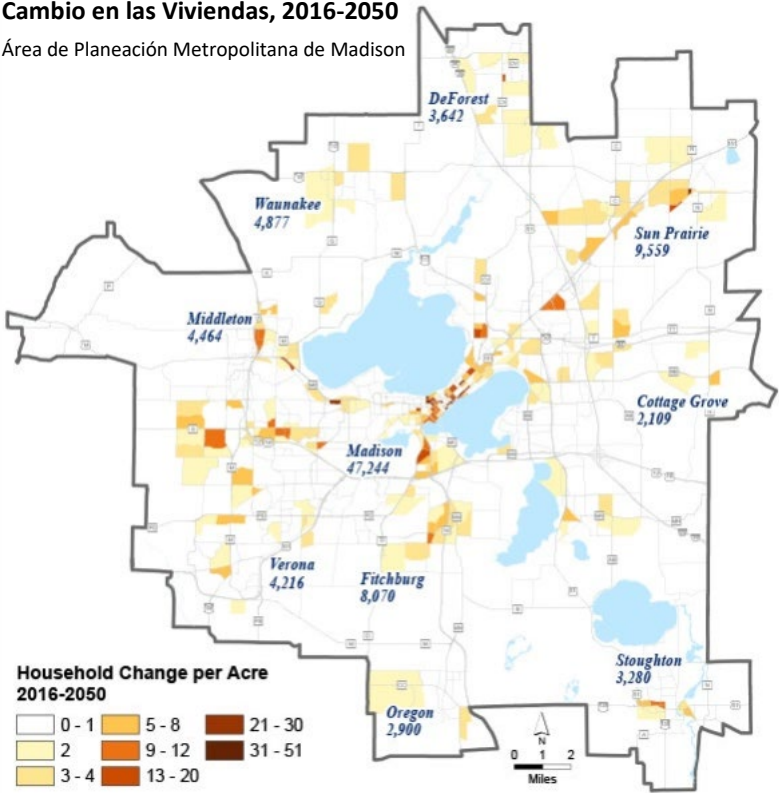
Crecimiento Proyectado de Empleos del Condado de Dane



Dibujo EX-b Crecimiento Proyectado de Empleos del Condado de Dane

Cambio en las Viviendas, 2016-2050

Área de Planeación Metropolitana de Madison



Mapa EX-b Cambio de Viviendas, 2016-2050

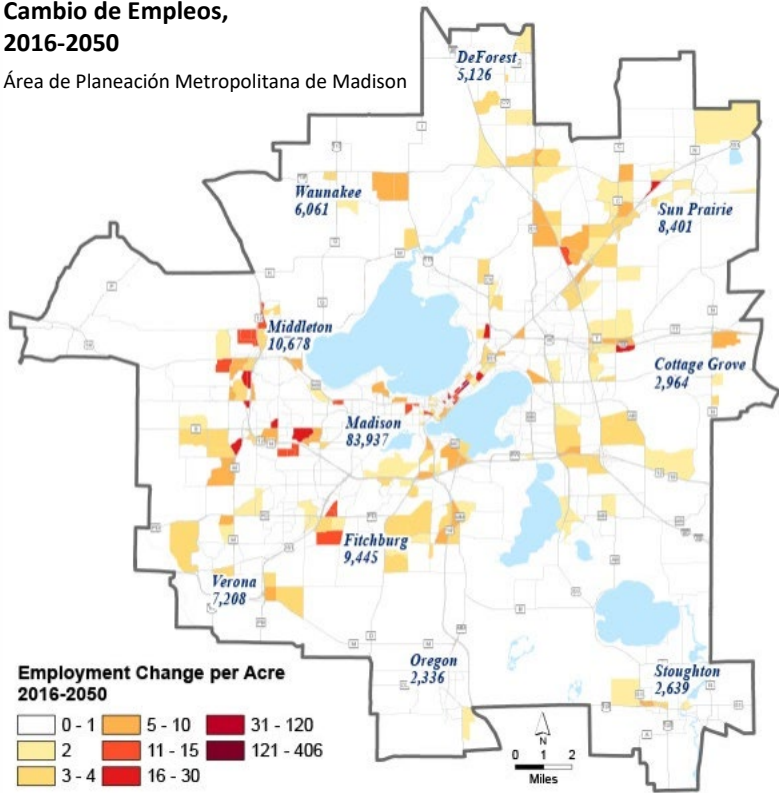
gane cerca de 100,000 viviendas para el 2050, y se espera que dos tercios de esas sean en la Ciudad de Madison y su anillo interno de comunidades suburbanas adyacentes (vea Mapa EX-b).

EL EMPLEO Y LA ECONOMÍA

La economía próspera y diversa del Condado de Dane ha llevado a una de las tasas de desempleo más bajas en Wisconsin, y esta tendencia se espera que continúe durante los próximos años (vea Dibujo EX-b). Se espera que los empleos en la Ciudad de Madison crezcan por más de 80,000 para el

Cambio de Empleos, 2016-2050

Área de Planeación Metropolitana de Madison



Mapa EX-b Cambio de Empleos, 2016-2050

2050, con el resto del crecimiento de los empleos en el Condado de Dane esperando que ocurran en las comunidades suburbanas, como se muestra en el Mapa EX-c.

Se espera que el Condado de Dane agregue aproximadamente 140,000 empleos para el 2050

Nuestro sistema de Transporte Mañana: 2050

¿Cómo se verá nuestro sistema de transporte en el 2050? ¿Qué temas críticos y motores de cambio formarán el crecimiento y evolución de nuestro sistema de transporte? ¿Cómo aprovechamos el transporte para alcanzar nuestra visión a largo plazo para la región? La forma en que nuestro sistema de transporte evolucionará durante las próximas tres décadas será moldeada por innumerables decisiones públicas y privadas a todos los niveles. *Conectar a la Gran Madison 2050* incluye un análisis detallado de las necesidades actuales y futuras en la región, tomando

en consideración temas críticos que tendrán que ser considerados en todos los niveles de planeación y toma de decisiones. *Conectar a la Gran Madison 2050* proporciona la estructura para priorizar las inversiones multimodales en el sistema de transporte e incluye las recomendaciones necesarias para cumplir con las necesidades de movilidad de la región en estos momentos y en el futuro, apoyando la visión y los objetivos de la región.

TEMAS CRÍTICOS

A medida que el sistema de transporte de la región de la Gran Madison evoluciona, los tres temas críticos que juegan un papel importante en la planeación y toma de decisiones incluyen la equidad,

el cambio climático y la salud. Cada uno está directamente afectado por los beneficios y molestias del sistema de transporte, y cada uno afecta profundamente la calidad de vida.

La habilidad de las agencias centrales a las locales y regionales de actuar en la equidad, el cambio climático y la salud es la coordinación efectiva de las estrategias del uso del transporte y la tierra que apoyan naturalmente a estos objetivos. La base para esto es el diseño de la comunidad que proporciona acceso para todas las opciones de transporte, viviendas asequibles, y otras necesidades básicas, fomentando así el acceso equitativo a las oportunidades, el uso inteligente de los recursos naturales, y la habilidad de las personas de vivir una vida saludable y sustentable. *Conectar a la Gran Madison 2050* centra estos temas críticos en el corazón de su análisis de necesidades, recomendaciones e identificación de inversiones multimodales.

MOTORES DE CAMBIO

Los motores de cambio son las tecnologías nuevas y las formas de hacer las cosas habilitadas por la tecnología, que están cambiando la forma en la que las personas usan el sistema de transporte. El teletrabajo, el comercio electrónico, la movilidad compartida, la electrificación de vehículos, los vehículos autónomos conectados y otros avances recientes en el sistema de transporte inteligente (ITS por sus siglas en inglés) representan desviaciones importantes del statu quo del siglo XX. A medida que se vuelven más prevalentes, y cada vez más entrelazados, su impacto en el sistema de transporte será profundo en formas no fáciles de predecir. El sistema de transporte de la región tendrá que ser resistente y adaptable a estos



cambios evolucionarios. El MPO continuará permaneciendo al día con estos cambios rápidos, y evaluará un rango de escenarios usando su modelo de previsión de viajes regionales para informar los esfuerzos de planificación actuales y futuros, incluyendo los estudios principales de los corredores regionales.

RECOMENDACIONES DE CONECTAR A LA GRAN MADISON 2050

Conectar a la Gran Madison 2050 incluye un análisis detallado de las necesidades del sistema de transporte de la región y una serie de recomendaciones de proyectos y pólizas con acciones de apoyo para cada modo de transporte, incluyendo:

- Integración del uso de la tierra y el transporte
- Carreteras
- Gestión y Operaciones del Sistema de Transporte (TSMO por sus siglas en inglés) y Tecnología
- Transporte Público
 - Transporte Especializado
 - Bicicletas
 - Peatones
- Gestión de la Demanda de Viajes (TDM por sus siglas en inglés)
 - Estacionamiento
 - Viajes Interregionales
 - Flete, Aéreo y Ferroviario

Las recomendaciones para el plan fueron desarrolladas basado en los análisis de la condición y rendimiento de la red de transporte existente; los esfuerzos de planeación de transporte anteriores y en curso realizados por el

MPO y las agencias de ejecución; previsiones de viajes que representan el crecimiento futuro; y aportes recibidos de las partes interesadas a través de actividades de participación pública. Las recomendaciones para el plan están en gran parte enfocadas en optimizar el uso, la capacidad y la seguridad de las instalaciones existentes, la ampliación de opciones de transporte y el mejoramiento del uso de la tierra y la integración del transporte.

Se anima a las agencias de implementación, incluyendo los gobiernos local y del condado al igual que el WisDOT, a consultar las recomendaciones y acciones de apoyo identificadas en *Conectar a la Gran Madison 2050* al emprender esfuerzos de planeación e implementar proyectos de transporte específicos para asegurar la continuidad regional del sistema de transporte y apoyar los objetivos del plan de transporte regional. Los siguientes son un extracto de las recomendaciones clave del plan.



Integración del Uso de la Tierra y el Transporte

El uso de la tierra y el transporte están íntimamente relacionados. El rol del transporte es el de conectar a las personas con las oportunidades, los servicios, los productos y otros recursos. Para que las pólizas e inversiones en el transporte sean exitosas al alcanzar esto, deben estar acopladas con planes de uso complementario de tierra, pólizas y ordenanzas implementadas. Los patrones de uso del suelo de baja densidad aumentan la demanda de transporte mientras reducen la factibilidad del tránsito, las bicicletas y el caminar. Los desarrollos eficientes en la ubicación, que proporcionan grupos densos

de desarrollo con una variedad de usos de la tierra en un ambiente orientado a los peatones, les da a las personas el acceso a destinos claves y reduce los costos de transporte haciendo que los modos de desplazamiento alternativos sean más convenientes y económicos.

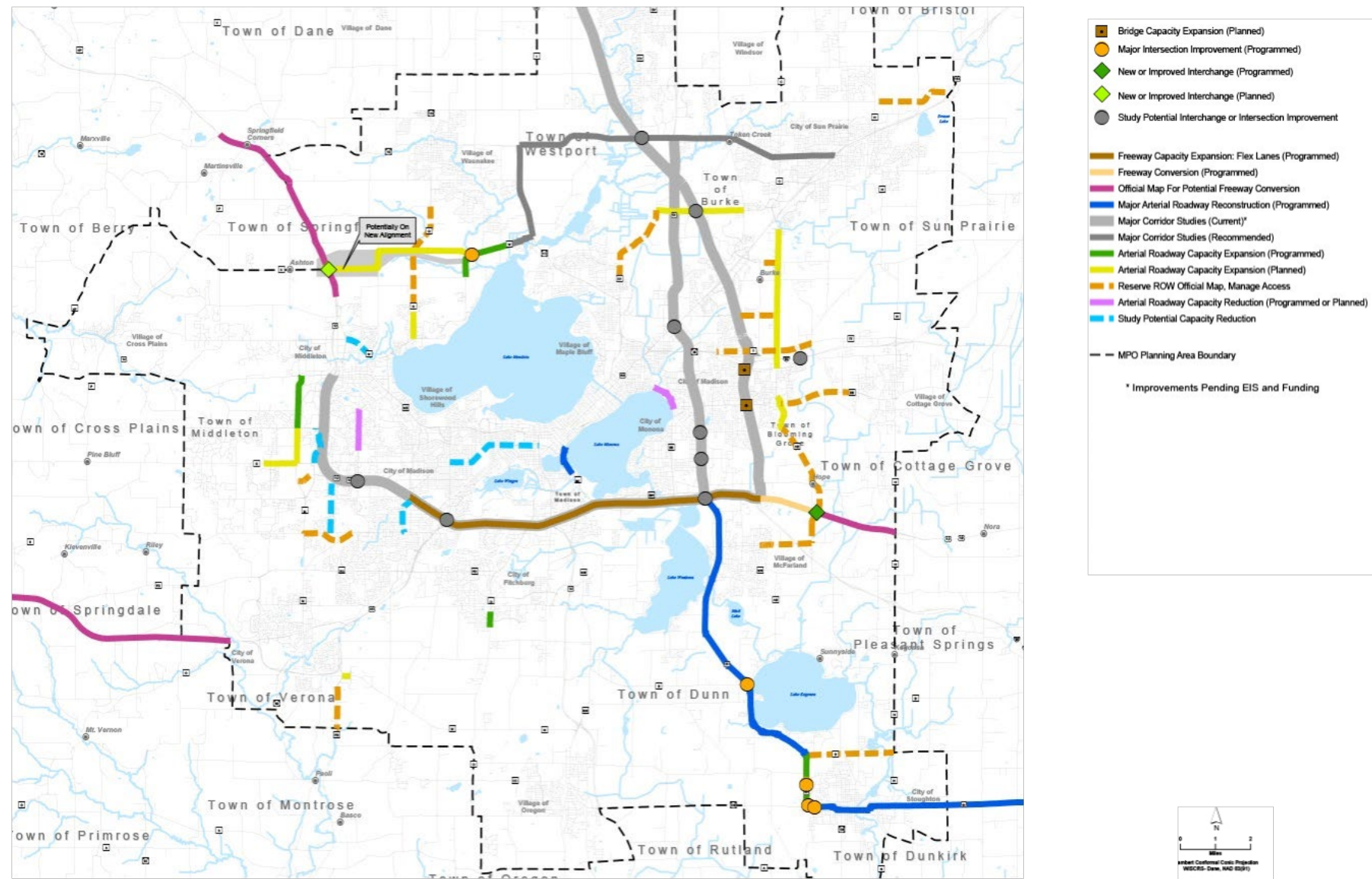
Recomendaciones Importantes

- Adoptar planes del uso de la tierra local que apoyen a los objetivos y pólizas del RTP.
- Proporcionar una mezcla de tipos de vivienda con densidades más altas en las áreas con acceso multimodal a empleos y servicios para poder proporcionar opciones asequibles de vivienda en vecindarios menos dependientes de los automóviles.



Proyectos y Estudios de Carreteras Principales

Área de Madison, Wisconsin





Carreteras

Las calles y carreteras proporcionan movilidad para la gran mayoría de residentes en la región, de cualquiera que sea la forma en que se movilicen, pero también conforman la mayoría de nuestro espacio público, proporcionando áreas para caminar, jugar y socializar con nuestras amistades. Es importante preservar esta infraestructura y manejarla de tal forma que continúe sirviendo efectivamente a nuestra comunidad, realizando mejoras específicas cuando sea apropiado.

Recomendaciones Importantes

- Preservar y mantener el sistema de calles y autopistas de la región de tal forma que minimice su costo de ciclo de vida, se mantengan seguras, y minimicen los costos de los conductores mientras reducen su impacto en el medio ambiente.
- Construir una red de carreteras regionales bien conectada para acomodar el crecimiento futuro, distribuir eficientemente el tráfico para evitar los embotellamientos en rutas sobrecargadas, y proporcionar conexiones multimodales entre los vecindarios.
- Incorporar conceptos de calles completas y calles verdes para las carreteras regionales y locales.
- Ampliar la capacidad del sistema de carreteras regional para atender los embotellamientos críticos y acomodar el crecimiento futuro planeado consistente con los objetivos del RTP (vea el Mapa EX-d).
- Adoptar un Enfoque de Sistema Seguro para abordar las necesidades de seguridad en el sistema de carreteras regional.
- Abordar las necesidades de seguridad y resistencia relacionadas con el sistema de carreteras regional.



Gestión y Operaciones del Sistema de Transporte (TSMO por sus siglas en inglés) y Tecnología

La Gestión y Operaciones del Sistema de Transporte (TSMO) incluye estrategias tales como las operaciones de señalización de tránsito mejoradas, el manejo de incidentes en las carreteras, al igual que modificaciones específicas de carreteras para proporcionar alivio a los embotellamientos. Las tecnologías de los Sistemas de Transporte Inteligente (ITS por sus siglas en inglés), tales como dispositivos sensores y de comunicaciones que permiten a múltiples agencias trabajar juntas, pueden ayudar a estas estrategias del TSMO. Las estrategias del TSMO son métodos rentables de mejorar las condiciones de movilidad y maximizar los beneficios de la infraestructura de transporte existente.

Pasar de los combustibles fósiles tradicionales a la tecnología de vehículos eléctricos representa una forma en la que el Condado de Dane puede reducir las emisiones, ralentizando el calentamiento global y reduciendo nuestra dependencia en los combustibles fósiles importados. Ampliar el acceso a las infraestructuras de carga, aumentando la familiaridad con los vehículos eléctricos, y aliviando la ansiedad de rango serán las estrategias importantes para ayudar a que la región cambie hacia las opciones de transporte más limpias.

Recomendaciones Importantes

- Desarrollar un plan de gestión y operaciones del sistema de transporte (TSMO) regional.
- Promover la infraestructura de carga de vehículos eléctricos para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero.

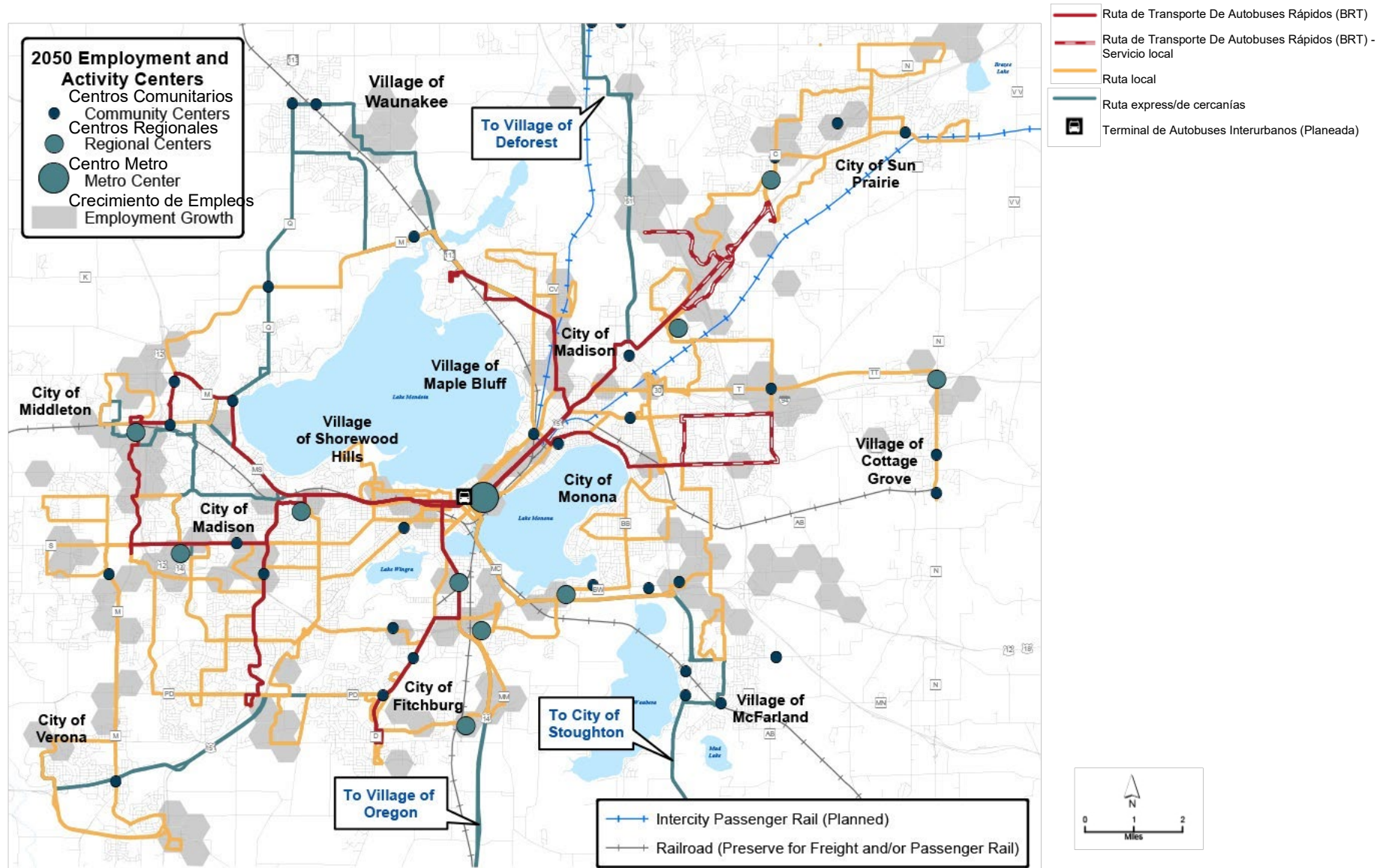


Transporte Público

Con el objetivo de proporcionar un servicio de transporte frecuente y más directo, mejor acceso a los empleos, y lograr que el sistema en general sea más fácil de usar, el proyecto de Rediseño de la Red de Metro se está llevando a cabo de manera concurrente con el desarrollo de este Plan de Transporte Regional. El elemento de tránsito de este plan se basa en el esfuerzo de rediseño de esta red y el proyecto inicial del BRT para identificar una visión a largo plazo para el sistema de transporte regional. Esta visión incluye un sistema ampliado de BRT, una adición de rutas express regionales, y mejoras y ampliación al servicio local que juntos

Red de Servicio de Tránsito Regional Planificada para el Futuro

Área de Madison, Wisconsin



Mapa EX-e Red de Servicio de Tránsito Regional Planificada para el Futuro

aumentará considerablemente la accesibilidad a empleos y también ampliará significativamente la "red de tránsito frecuente" (servicio de 15 minutos o menos a lo largo de todo el día), lo cual permite que las personas puedan vivir "con menos automóviles" o "sin automóviles". (vea Mapa EX- e)

Recomendaciones Importantes

- Implementar un sistema de transporte de autobuses rápidos (BRT).
- Mejorar la red de autobuses locales invirtiendo donde las necesidades sean más grandes.
- Implementar una red express de autobuses regionales



Bicicletas

Aun cuando la red de rutas para bicicletas de la región está bien desarrollada comparada con otras áreas metropolitanas, aún existen grietas en la red, particularmente por fuera del área central de Madison. Las prioridades principales para las próximas décadas incluyen la conexión y el aumento de acceso a rutas para bicicletas de bajo estrés, el mejoramiento de la seguridad de los ciclistas y remover las barreras que previenen que las personas anden en bicicleta. el mapa EX-f detalla las rutas regionales para bicicleta planeadas para el futuro.

Recomendaciones Importantes

- Reducir las barreras a andar en bicicleta.
- Ampliar la red de rutas para bicicletas con senderos nuevos de uso compartido e instalaciones en las calles.
- Mejorar la seguridad de los ciclistas.
- Continuar con las políticas de bicicletas públicas, educación y apoyo a los ciclistas.



Peatones

Todos los viajes, sin importar el modo usado, comienzan y terminan con una caminata. Las Aceras proporcionan muchos beneficios incluyendo seguridad, movilidad, y comunidades más saludable. Las aceras, junto con las instalaciones de cruce de calles, las rampas a la orilla de la calle, cruces peatonales, señales y cruces separados por grado, son los cimientos de la red de transporte para los peatones. Las comunidades locales deben enfocarse en mantener y mejorar estas instalaciones existentes, y ampliar la red para servir a los vecindarios mal conectados y los nuevos desarrollos.

Recomendaciones Importantes

- Proporcionar aceras y comodidades apropiadas para los peatones en los vecindarios en desarrollo, y rehabilitar calles regionales con adaptaciones modernas, seguras y accesibles para los peatones.
- Mejorar la seguridad y funcionalidad para los peatones en las intersecciones y cruces.

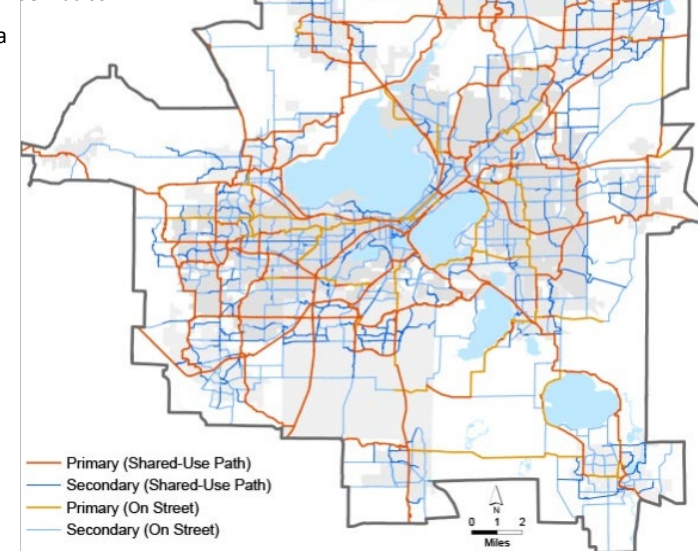


Gestión de la Demanda de Viajes

La gestión de demanda de transporte (TDM por sus siglas en inglés) mejora la eficiencia del sistema de transporte - reduciendo las millas recorridas en los vehículos y periodo de congestión de carreteras durante las horas pico – maximizando la disponibilidad y uso de alternativas a los a conducir solo. TDM es una forma a bajo costo de mejorar la salud y habitabilidad de la comunidad empujando a los viajeros a ajustar cómo o y cuándo viajan.

Bicicletas del Futuro Planificado Clase Funcional de la Red

Área de Planeación Metropolitana de Madison



Mapa EX-f Clase funcional de la red de bicicletas del futuro planificado

Recomendaciones Importantes

- Ampliar la disponibilidad y uso de instalaciones y servicios que apoyen la movilidad compartida.
- Trabajar con empleadores, instituciones y municipalidades para implementar y promover estrategias para reducir viajes de una sola persona en los vehículos.
- Ampliar la disponibilidad, el uso y la financiación de incentivos financieros y programas de estímulo, e incrementar los fondos disponibles para comercializar estos programas.

**Viajes Interregionales**

En un mundo cada vez más conectado, las oportunidades de viajes interregionales deben ser mantenidas y ampliadas. Mientras que el área de Madison alberga varias opciones de autobuses interurbanos, carecen de una terminal común y, a menudo, carecen de buenas conexiones con las rutas de autobuses locales. Mientras que el servicio ferroviario de pasajeros de Madison terminó hace décadas, hay un interés creciente en renovarlo y una oportunidad de financiamiento a través del proyecto de ley federal de infraestructura recientemente aprobado.

Recomendaciones Importantes

- Iniciar la planeación y crear una terminal de autobuses interurbanos.
- Apoyar el nuevo y mejorado servicio de autobuses interurbanos.
- Implementar el servicio ferroviario de pasajeros hacia y a través del área de Madison.

Invertir en el Futuro del Transporte de la Región

POR LOS NÚMEROS

Conectar a la Gran Madison 2050 identifica cerca de \$12.5 billones en inversiones multimodales regionales durante las próximas tres décadas: \$6.4 billones para proyectos ferroviarios programados y planeados; \$3.3 billones para mantenimiento y operaciones de cerca de 700 millas de carreteras y puentes regionales; \$2.5 billones para los gastos de capital y operación de Metro Transit, incluyendo el BRT; y \$320 millones para nuevas instalaciones para peatones y bicicletas en la calle, incluyendo 131 millas de senderos prioritarios de usos múltiples.

FINANCIACIÓN DEL PLAN

Las reglas federales requieren que las RTP sean fiscalmente restringidas para asegurar que los proyectos planeados sean factibles utilizando las fuentes de financiación actuales o previstas. Este requerimiento fuerza a los MPO a evaluar de manera realista la capacidad de su región para financiar el plan e identificar nuevas fuentes de financiación si es necesario; también fuerza a las MPO a involucrar a las partes interesadas en decisiones difíciles relacionadas con las prioridades y previene que el RTP se convierta en una "lista de deseos" de proyectos.

Se necesita una mayor financiación estatal y/o local para mantener, y mucho menos revertir la tendencia de deterioro de la condición del pavimento. La capacidad de financiar proyectos importantes de carreteras estatales

que surjan de los estudios actuales es incierta, dependiendo del alcance de esos proyectos. Se dispondrá de fondos suficientes para financiar proyectos de carreteras arteriales y las principales rutas regionales de uso compartido. Será necesario aumentar la tasa del impuesto estatal a la gasolina y eventualmente crear otras nuevas fuentes de ingresos (p. ej., tarifa de registro basada en el millaje) a fin de compensar la pérdida de ingresos por impuestos a la gasolina debido a la electrificación de los pies y los aumentos inflacionarios en los costos del proyecto y abordar las necesidades de conservación del sistema a largo plazo. También se necesitará una mayor financiación para implementar completamente el sistema de tránsito regional planificado, en particular las últimas dos fases del sistema BRT y la mayoría de las horas de servicio adicionales de mejoras frecuentes, el nuevo servicio a las áreas en desarrollo y servicio expreso de cercanías a las comunidades suburbanas. La implementación del plan requeriría un nuevo mecanismo regional de financiamiento, tal como una autoridad de tránsito regional, con la capacidad de imponer un impuesto sobre las ventas.

EVALUACIÓN DEL PLAN DE RENDIMIENTO

Para medir el progreso en los objetivos del plan, el MPO desarrolló un número de medidas de rendimiento que rastreará e informará regularmente. Algunas de estas medidas son requeridas por el gobierno federal, mientras que otras han sido identificadas por el MPO o por CARPC como parte del Marco de Desarrollo Regional (RDF).